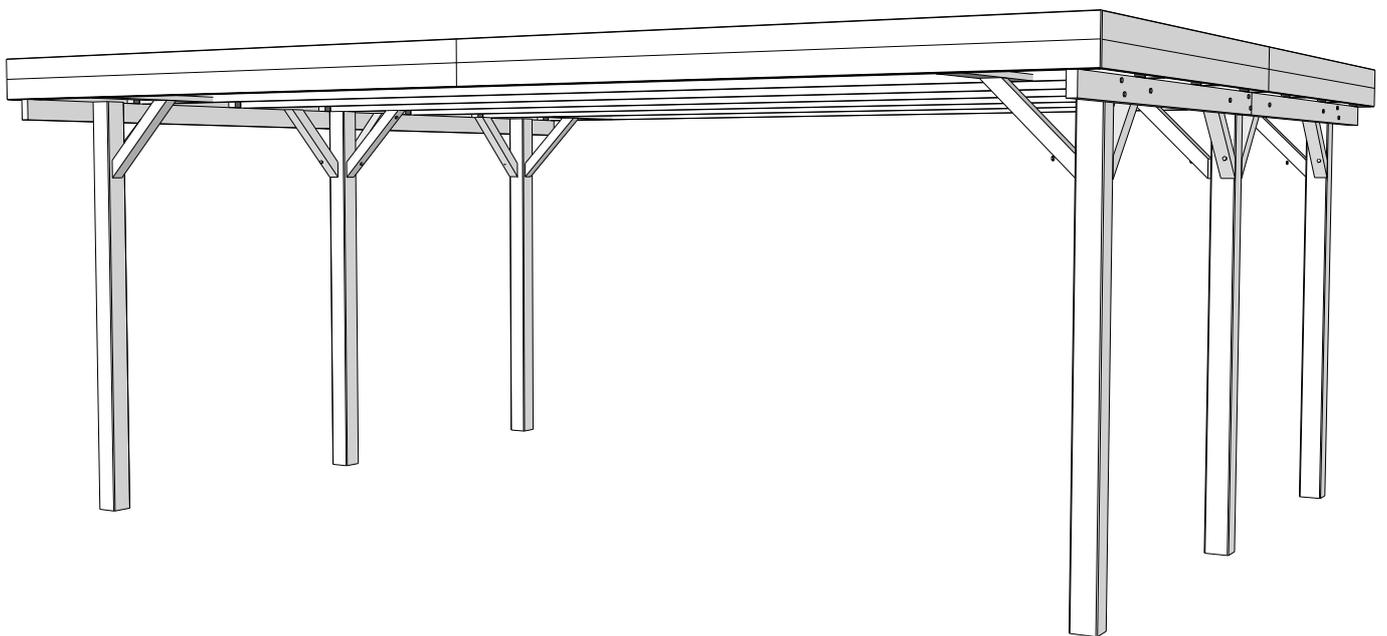


MONTAGE INSTRUCTIES
VOOR DUBBELE CARPORT CPFLA55P & CPFLA65P

GARDENAS
TIMBER GARDEN CONSTRUCTIONS



*INSTRUCTIONS DE MONTAGE
POUR CARPORT DOUBLE CPFLA55P & CPFLA65P*

Onderdelenlijst Carport Dubbel

Liste d'inventaire Carport Double

Type Carport	CPFLA55P	CPFLA65P
Paal / Poteau 90x90x2100 mm	6	
Paal / Poteau 120x120x2100 mm		6
Verstekverstevinging / Renfort Oblique	14	14
Hulpplank verstekverstevinging / Planche d'aide Renfort Oblique 40x120x825,9 mm	4	4
Dwarsligger / Traverse 45x165x5016mm	7	
Dwarsligger / Traverse 45x190x6004mm		7
Langsligger / Poutre 45x140x2530 mm	4	4
Zijsierlat / Latte de finition latérale 19x210x2500 mm	4	4
Frontale sierlat / Latte décorative frontale 19x210x2527 mm	2	
Frontale sierlat / Latte décorative frontale 19x210x3021 mm		2
Dakplaten polyester / Panneaux de toit fibre de verre 2550 mm	10	12
L-ijzer / profil en L	14	14
Nagels met dop / Clous avec bout plastifié	125	151
Houtdraadschroeven / Tirefonds 100	40	40
Schroef / Vis 50	132	132
Schroef / Vis 70	32	32

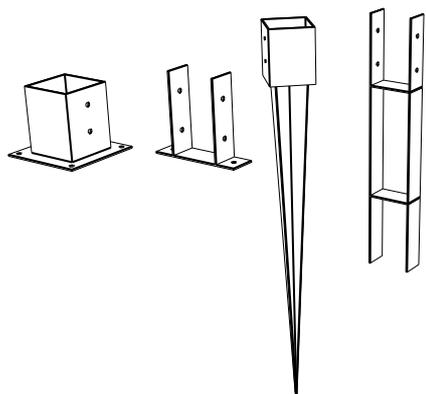
Afmetingen / Dimensions

A	4598	5526
B	5215,2	6146
C	5092	6042
D	1974,7	1865,6
E	5019	5019
F	1564,5	1485,6
G	4629,1	4471,2

NL: Proficiat met de aankoop van deze carport. Neem aub rustig de tijd om deze instructies grondig te bestuderen; zo zal U nog lang genot hebben van uw aankoop.

Algemeen, bescherming van uw carport: U kocht een carport waarvan de dragende elementen gemaakt zijn uit Europees naaldhout dat onder druk geïmpregneerd werd. Ook al geeft deze impregnatie een aanzienlijke langere levensduur aan uw product, een extra beschermingslaag beits of andere verf kan nooit kwaad. Zeker voor de delen die vaak in contact zullen komen met vocht. Uw palen verdienen extra aandacht. Welk Type carport U ook kocht, wij adviseren U het deel dat in de grond gaat of het deel dat in contact met de grond staat extra te behandelen. U kan palen die in de beton gaan voorzien van een stevige waterdichte zak zodat ze niet nat kunnen worden; er bestaan ook beschermingsproducten die een gelijkaardig effect hebben. Ook voor de carports waarvan de palen op de beton komen te staan adviseren we de onderste 10-20 cm met zo'n product te behandelen. Laat U adviseren door een beschermingsspecialist in uw specialzaak.

Aangezien impregnatie geen bescherming biedt tegen vocht is het heel normaal dat palen en liggers uit naaldhout gaan barsten na verloop van tijd als een gevolg van snelle schommelingen in het vochtgehalte. Dit hoeft U niet af te schrikken, dit fenomeen is volstrekt normaal, heeft geen impact op de stevigheid van dit product en zal opnieuw verdwijnen na een vochtigere periode. Indien U dit wenst te vermijden – of althans te verminderen- adviseren wij U heel de carport voor montage te behandelen met een product dat het hout zal beschermen tegen het vocht en dat geschikt is voor toepassing buitenshuis. Het product dient dus ook een bescherming tegen UV-stralen te bieden. Ook indien U onderdelen zou verzagen of bewerken dient U deze oppervlaktes te behandelen.



Veiligheid: Voor de montage bent U best met twee volwassen personen, hou kinderen en huisdieren uit de buurt tijdens de montage en maak gebruik van passende lichaamsbescherming tijdens het monteren van de carport. Ga nooit op het dak zitten van uw carport; ook niet tijdens de montage.

Type Carport: De montaginstructies die nu volgen zijn opgesteld voor modellen waarvan de palen in de grond gaan. Kocht U een model met bovengrondse palen (modellen waarvan de productcode eindigt op een "P") dan dient U zelf de bevestiging aan de grond te voorzien. Wij adviseren U een betonnen ondergrond te gebruiken met behulp van roestbestendige opbouwijzers of U-ijzers met keilbouten (op beton) of van H-ijzers of paalpunten (in beton). Maak de palen vast aan de ankers met stevige houtdraadbouten (niet meegeleverd) De afstanden en vervallen die hierna vermeld staan gelden voor alle types carports, ongeacht de manier van verankering van de palen.

Volg de maatindicaties op het bijgevoegd plan en op de onderdelenlijst om uw palen in de grond te betonneren.

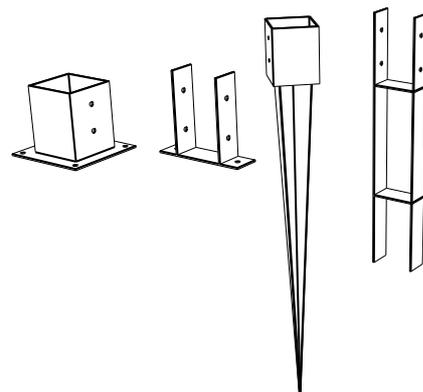
FR: Nos félicitations avec l'achat de ce carport (abri-auto). Prenez le temps nécessaire pour étudier profondément ces instructions. Ainsi vous assurerez une longue vie à votre carport.

En général – Protection de votre carport: Vous avez acheté un carport dont les éléments "porteurs" sont fabriqués en bois résineux européen qui a été traité en autoclave à haute pression. Même si ce traitement vous assure d'une vie plus longue du produit, un traitement supplémentaire ne peut jamais nuire. Surtout pour ces éléments qui seront régulièrement en contact avec l'humidité (eau). Vos poteaux méritent une attention particulière. Quelque soit le modèle de carport acheté, nous recommandons de traiter, les parties qui iront sous terre, ou les parties qui seront en contact avec la terre, d'une façon supplémentaire. Aussi par exemple, vous pouvez prévoir de solides sacs imperméables autour des parties des poteaux qui iront dans le béton, et ce afin qu'ils ne puissent être exposés à quelque humidité (sol et pluie). Il existe aussi des produits de protection du bois qui présentent un effet similaire. Aussi, pour les carports dont les poteaux se montent sur le béton, nous recommandons de traiter les parties en bas des poteaux (sur 10 à 20 cm) d'une façon supplémentaire. Informez vous auprès d'un spécialiste en matière de traitement et protection du bois. L'imprégnation à haute pression du bois, ne vous procure pas une vraie protection contre l'humidité. Ainsi, il est tout à fait normal que les poteaux/poutres etc. présentent au bout d'un certain temps, certaines fentes et ce dues à des changements rapides du degré d'humidité de l'air. Ce phénomène est tout à fait normal et n'a aucun impact sur la robustesse du produit. Au contraire, les fentes disparaîtront au bout d'une période plus humide. Au cas ou vous voulez éviter cela – ou au moins minimaliser, nous vous conseillons de traiter, avant le montage, toutes les parties de votre carport avec un produit qui protège le bois contre l'humidité et qui est ainsi apte pour traitement du bois à l'extérieur. Le produit utilisé doit aussi prévoir une protection contre les rayons UV. Si vous devez scier ou transformer certaines pièces de bois, n'oubliez pas de traiter ces parties sciées, coupées etc d'une façon supplémentaire.

Sécurité: Nous conseillons d'être à deux adultes pour le montage. Tenez enfants et animaux à l'écart durant le montage et utilisez des protections adéquates de corps lors du montage. Ne jamais s'asseoir sur le toit du carport, même pas durant le montage.

Type de carport: Les instructions de montage qui suivent ci-après ont été conçues pour les modèles dont les poteaux s'enterrent dans le sol. Au cas ou vous avez acheté un modèle avec les poteaux qui devront s'ancrer au et au dessus du sol (modèles dont le code du produit se termine avec un "P"), vous devrez prévoir vous-même la fixation au sol. Nous vous conseillons absolument un sol en béton et l'utilisation des socles fortes et résistants à la rouille à ancrer au béton avec des chevilles ou à enfoncer dans le béton. Fixez les bois aux socles avec des tirefonds (non fournis)

Les distances et les pentes mentionnées ci-après valent pour tous les types de carport, peu importe la façon d'ancrage des poteaux.



I.

NL: Volg de maatindicaties op het bijgevoegd plan om uw palen in de grond te betonneren.

Zorg ervoor dat alle palen onderling mooi uitgelijnd en verticaal staan.

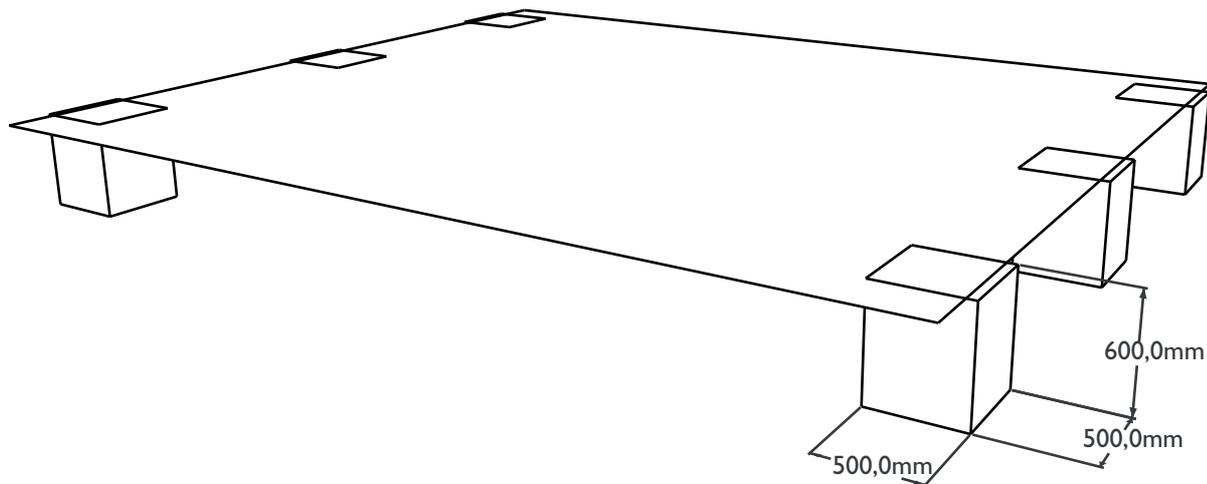
Gebruik goede beton, met keien. Laat U adviseren door een deskundige ter zake. Wapen uw beton.

Maak putten van 50x50x60 cm. (breedte/lengthe/diepte).

Gebruik hulpstukken om de palen op hun plaats te houden bij het storten van het beton.

Zorg ervoor dat de afwatering van het dak kan gebeuren naar de zijde waar u dat wenst (helling 1cm/m is minstens aan te bevelen - u kan nog iets corrigeren tijdens montage van de langsliggers). Controleer na het storten of alle palen nog steeds correct opgesteld zijn en pas aan indien nodig.

Geef uw beton de tijd om volledig uit te drogen vooraleer U verder werkt.

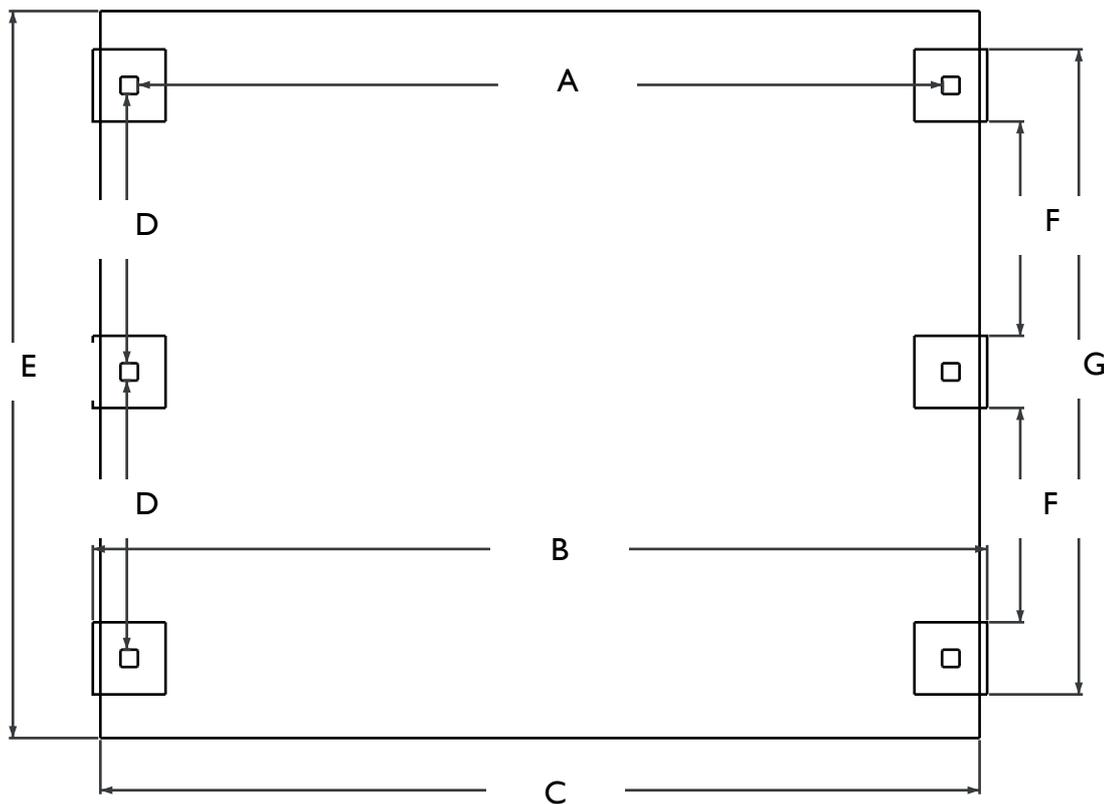


FR: Suivez les indications des mesures du plan ci-joint pour bétonner vos poteaux dans le sol. Prenez bien soin que les poteaux soient bien alignés entre eux et parfaitement verticaux. Utilisez du béton armé avec des cailloux. Laissez-vous conseiller par un spécialiste en la matière. Armez votre béton.

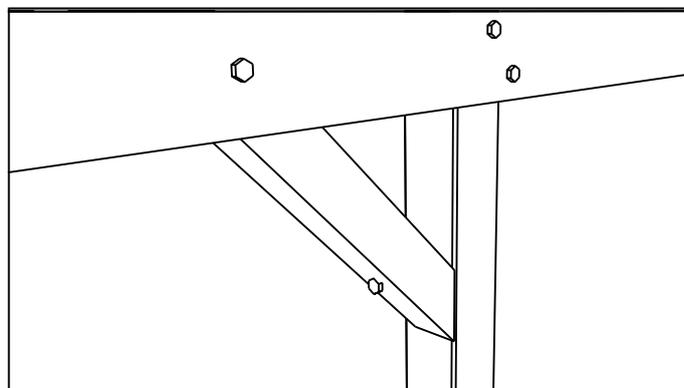
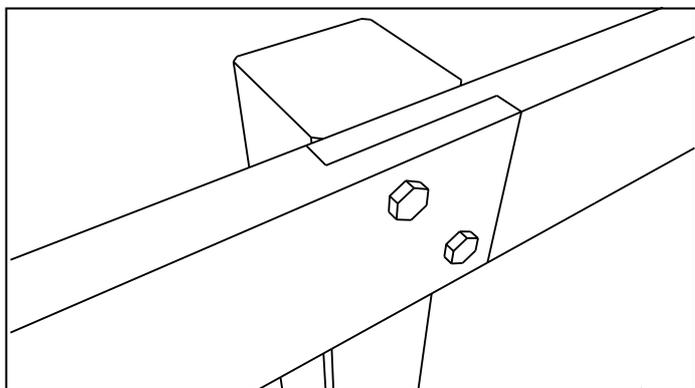
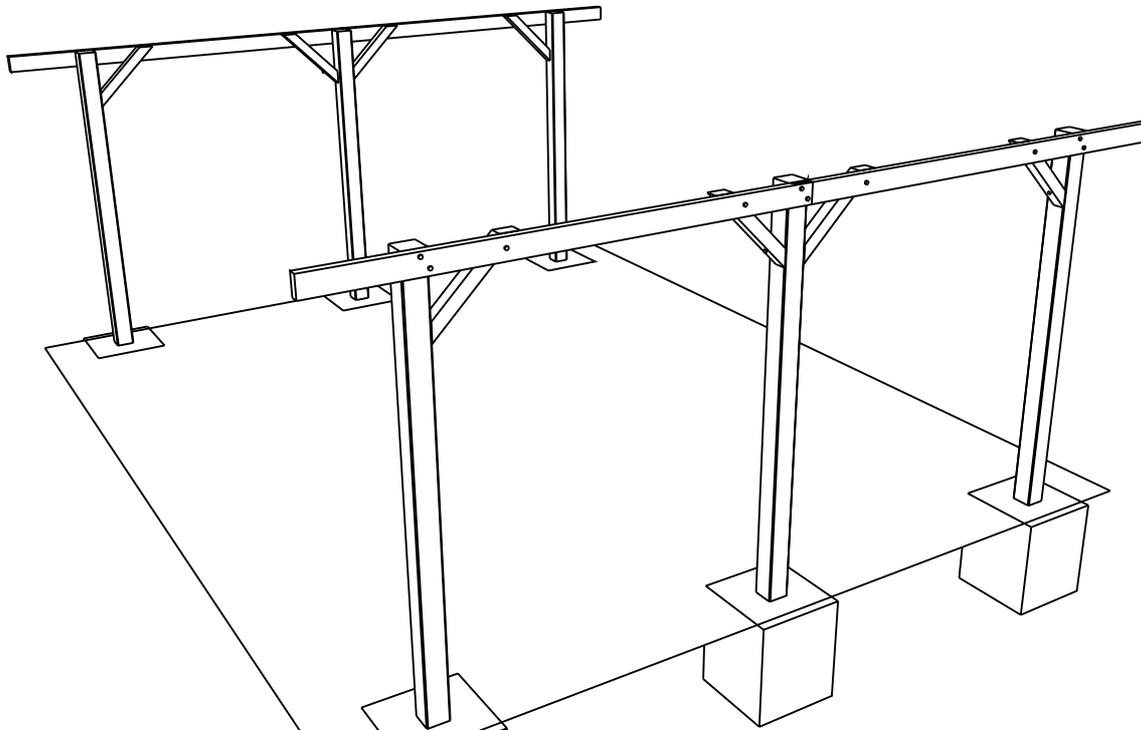
Faites des puits de 50x50x60cm (largeur/longueur/profondeur). Utilisez des accessoires pour garder les poteaux en place lors du coulage du béton. Veillez à ce que l'eau du toit puisse s'écouler vers la direction souhaitée (il est recommandée de prévoir une pente minimum de 1cm par mètre, vous pouvez toujours encore corriger un peu lors du montage des poutres).

Après avoir coulé le béton, vérifiez soigneusement que tous les poteaux aient gardés leur position correcte. Dans le cas contraire, réajustez les poteaux au besoin.

Donnez le temps nécessaire au béton pour sécher avant de continuer le montage.



2. **NL:** U heeft in totaal 4 langsliggers. Zij vormen de helling van uw dak. Gebruik de houtdraadbouten om vast te zetten, maar boor eerst voor met een boor waarvan de diameter net iets kleiner is dan de houtdraadbout.
Volg de bijgevoegde tekening. De langsliggers worden in het midden van de carport tegen elkaar gezet. Het is heel belangrijk deze tekening correct op te volgen, anders kan U moeilijkheden krijgen bij het plaatsen van de sierlatten. Monteer eveneens de laterale verstekverstevingen zoals op de figuur. Gebruik opnieuw de houtdraadbouten, nadat U voorboor-



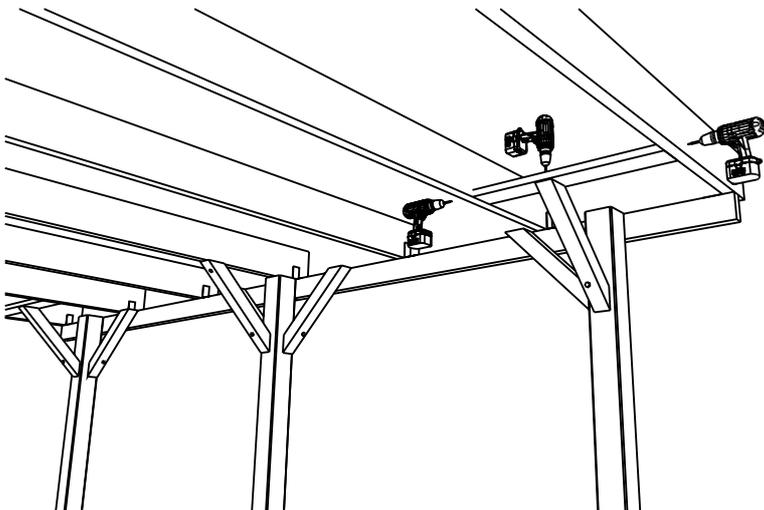
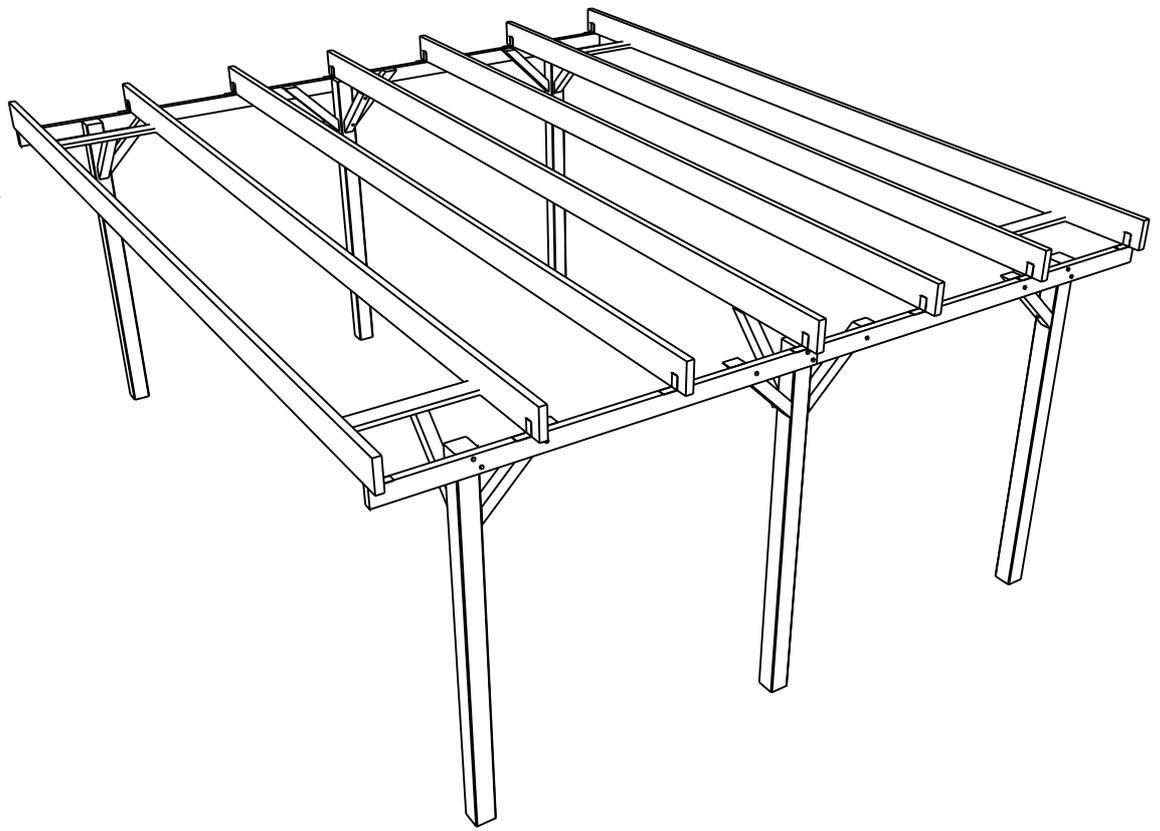
de.

Controleer dat u een helling van minimum 1 cm/m bekomt tijdens de montage van de langsliggers voor een goede afwatering.

FR: Vous avez au total 4 poutres. Elles forment la pente de votre toit. Utilisez les tire-fonds pour la fixation, mais prépercez d'abord avec une mèche dont le diamètre est légèrement plus petit que celui des tire-fonds. Suivez soigneusement les instructions des différents dessins. Les poutres se rassemblent au milieu du carport l'un contre l'autre et elles sont vissées sur les poteaux avec les tire-fonds. (Il est très important de suivre scrupuleusement ce dessin, sinon vous pourriez avoir des difficultés lors du placement des lattes de finition. Montez aussi les renforts obliques latéraux comme indiqué sur le dessin. Utilisez à nouveau les tire-fonds (prépercez d'abord).

Veillez bien à obtenir une pente de minimum 1 cm/m lors du montage des poutres et ce pour un bon écoulement de l'eau du toit.

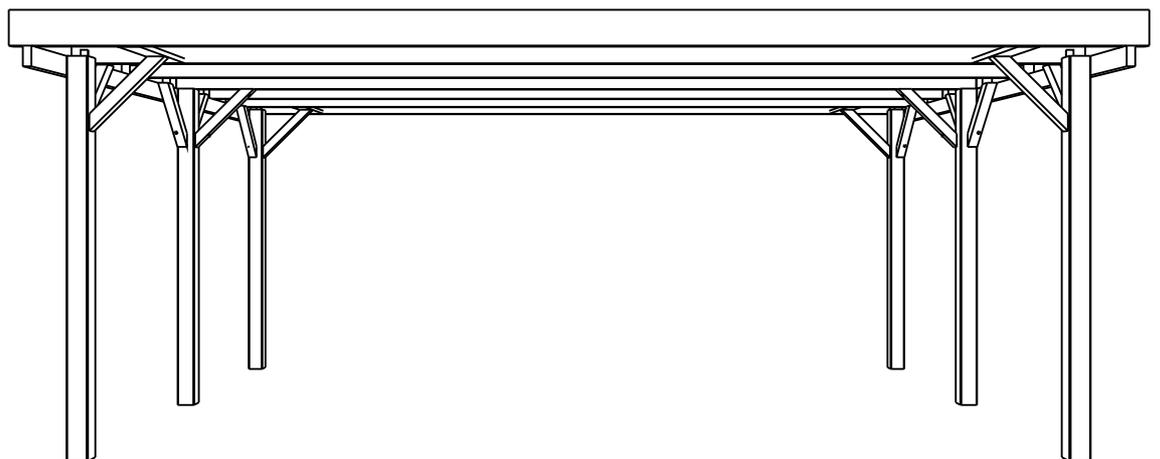
3. **NL:** Plaats de dwarsliggers volgens de tekening. Verdeel het aantal geleverde liggers evenredig over de volledige diepte (hart op hart afstand 825,9mm), plaats de voorste en achterste ligger zoals is aangegeven op de tekening helemaal tegen het uiteinde van de langsligger. Gebruik de meegeleverde metalen hoekprofielen om de dwarsliggers vast te zetten op de langsliggers. Zorg ervoor dat de dwarsliggers onderling mooi uitgelijnd vastgezet worden. Gebruik 26 schroeven van 50mm per L-ijzer. Maak nu de middelste verstekverstevingen vast aan palen en middelste dwarsbalk zoals aangegeven op de tekening met de houtdraadbouten (boor eerst voor!). Maak de voorste en



achterste verstekverstevingen vast aan de hulpplank die U eerst doorheen de dwarsliggers vastvijst met 4 schroeven van 70mm. Vijs de verstekversteving tegen de plank opnieuw met schroeven van 70mm; 2 doorheen de plank in de verstekversteving en omgekeerd 2 doorheen de verstekversteving in de plank. Gebruik houtdraadbout om de verstekversteving vast te maken aan de paal.

FR: Placez les traverses suivant le dessin. Répartissez proportionnellement le nombre des traverses fournis sur la profondeur totale et ce après avoir monté les traverses à l'avant et à l'arrière comme indiqué sur le dessin. Respectez une distance de cœur à cœur de 410,9mm entre les traverses. Utilisez les équerres métalliques en forme de « L » pour fixer les traverses aux poutres. Utilisez 6 vis de 50mm par équerre en métal pour les fixer. Veillez à ce que les traverses soient

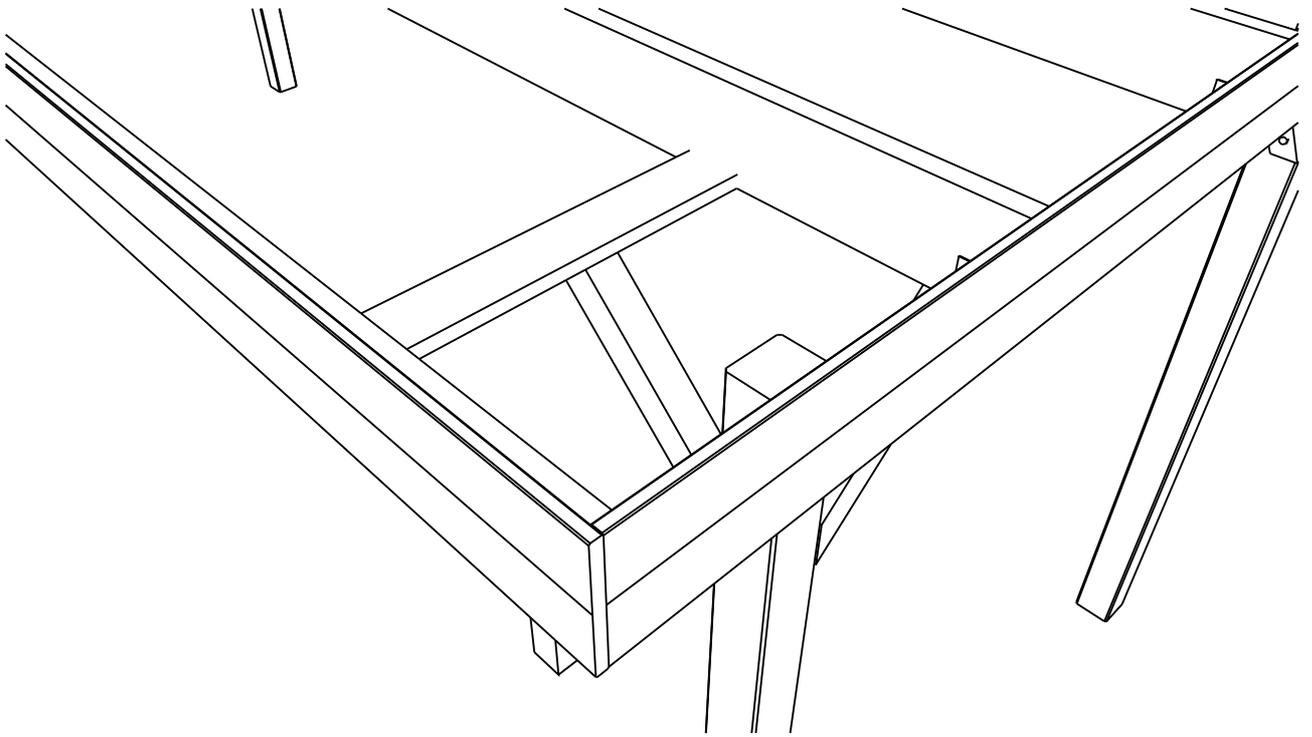
bien alignées entre-elles. Fixez maintenant les renforts obliques du milieu aux poteaux et traverse du milieu comme indiqué sur le dessin en vous servant des tire-fonds. (N'oubliez pas de pré-percer). Fixez les renforts oblique du devant et de l'arrière aux planches d'aide. Vissez d'abord ces planches d'aide à travers les traverses avec 4 vis de 70mm. Servez-vous de 4 vis de 70mm pour fixer le renfort oblique à la planche; 2 à travers la planche dans le renfort et les 2 autres à travers le renfort dans la planche. Utilisez les tirefonds pour fixer le renfort oblique au poteau.



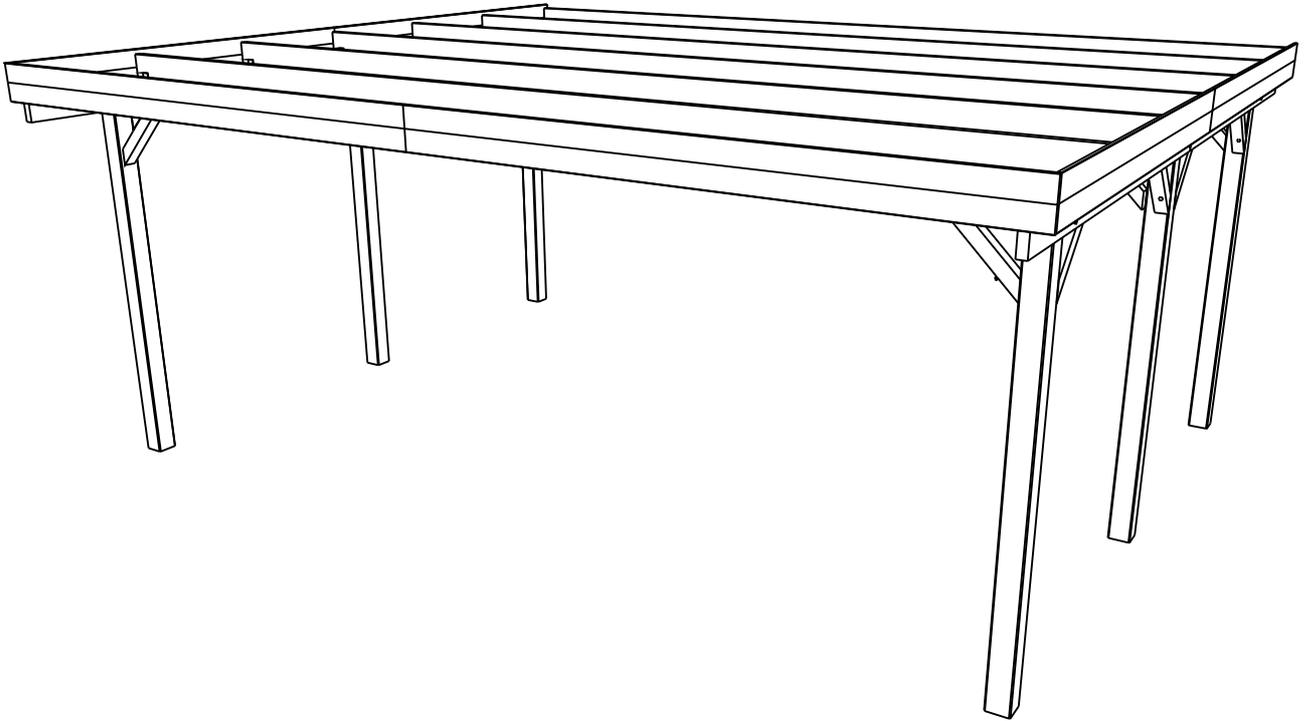
4.

NL:

Volg de tekening. Schroef de sierlatten op de dwarsliggers zodanig dat de onderkant van de dwarsliggers gelijk komen met de sierlatten. De frontale sierlatten komen voor de laterale sierlatten. Schroef ook deze vast in de dwarsligger .

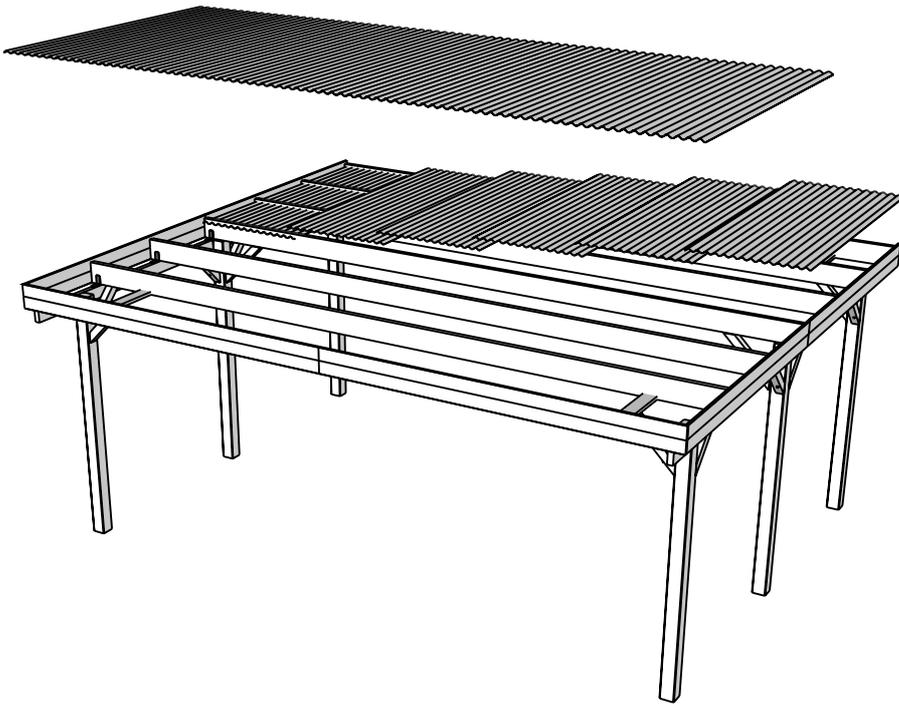


FR: Suivez le dessin ci-joint. Fixez les lattes de décoration aux traverses de telle manière que le bas de la traverse vient à égalité avec le bas de la latte décorative. Les lattes de décoration frontales se positionnent devant les lattes de décoration latérales.. Vissez à travers les lattes dans la traverse. .



5.

NL: Verdeel de golfplaten over het dak; laat ze achteraan 2 cm overhangen. Zorg ervoor dat ze overlappen. Breng tussen alle overlappings uitvoerig lijmkit bv Tec7 (niet meegeleverd) aan indien U het dak waterdicht wil maken. Maak gebruik van de bijgeleverde nagels met dop. Indien U monteert bij koud weer boort U best eerst een klein gaatje in de golfplaat. Ga



door de top van golf, anders riskeert U vochtinfiltratie! Laat de dop van de nagel aansluiten met de golf van de plaat, zonder daarbij de plaat te deuken. Leg de dakplaten zo dat de golf onderaan eindigt (tegen de zijsierlatten) zowel links als rechts. Bestudeer de nageltekening aandachtig. Leg eerst alle achterste platen en nagel dan pas af. nagel eerst de buitenzijdes af, vervolgens nagelt U daar waar de platen in de breedte overlappen en tot slot de rest van de nagels plaatsen zoals op de tekening. Daar waar de voorste platen de achterste zullen overlappen wordt pas vernageld nadat U de voorste dakplaten heeft gelegd. Herhaal bovstaand voor de achterste platen. Werk tot slot af door rondom een UV-bestendige dichtingskit (niet meegeleverd) aan te brengen tussen de sierlat en de dakplaten.

FR: Partagez les plaques ondulées sur le toit; laissez-les dépasser de 2 cm à l'arrière. Prenez soin qu'elles se chevauchent. Si vous souhaitez obtenir un toit étanche à l'eau, appliquez un kit mastic pour coller comme Tec7 (non fournis) partout où les plaques se chevauchent. Utilisez les clous fournis avec leur bout

plastifié. Si vous faites le montage par temps froid, il est préférable de percer d'abord un petit trou dans la plaque ondulée. Clouez à travers le sommet de « la vague » sinon vous risquez d'avoir des infiltrations d'humidité. Attention à ne pas abîmer ou déformer les plaques en clouant. Veillez à une bonne connexion entre le bout du clou et la vague de la plaque, sans toutefois déformer ou endommager la plaque. Posez les plaques de telle manière que le dessous de « la vague » soit à égalité avec les lattes décoratives aussi bien de gauche que de droite. Etudiez attentivement le dessin des clous. Commencez à l'arrière en posant toutes les plaques de l'arrière avant de commencer à clouer. Fixez d'abord les côtés latéraux. Ensuite clouez là où les plaques se chevauchent dans la largeur. Terminez avec le reste des clous comme indiqué sur le dessin. Là où les plaques à l'avant et l'arrière se chevaucheront, ne clouez que lorsque vous aurez mis les plaques de devant.

Répétez de la même façon pour les plaques à l'arrière. Terminez par la pose tout autour d'un kit d'étanchéité (non fournis), résistant aux rayons UV, et ce entre les lattes de décoration et les plaques de toit.

